

## **Nous sommes en 2024 et nous sommes à un tournant énergétique.**

Bien des personnes n'en ont pas conscience et beaucoup d'autres n'en fichent complètement.

D'autant plus, maintenant, on doit se demander...

- quelle sera l'automobile que l'on souhaite avoir, si on souhaite en changer !
- de quelle automobile a-t-on réellement besoin pour le quotidien ?
- quelle automobile correspond au mieux au défi énergétique !

Comme beaucoup de personnes...

- avez-vous remarqué l'encombrement de nos routes ?
- avez-vous remarqué la manière de conduire de certains pilotes ?
- avez-vous remarqué la difficulté de se parquer dans un parking ?

Comme pour le climat, il est déjà trop tard... ce sont en partie les mêmes responsables qui ne veulent pas faire d'effort ou s'ils en font, c'est juste pour la façon et non pas pour la bonne manière de résoudre les problèmes.

Okay, c'est triste que cela nous retombe dessus en ce moment quand on songe au passé, mais tout a bien commencé il y a très longtemps et cela fait très longtemps que l'on sait que ce passé était mauvais et que l'on doit changer... et cela fait très longtemps que l'on ne fait rien pour changer, ou si peu... que nous en subissons les conséquences, et cela ne fait que commencer !

\*\*\*

## **Notre pays (entre autres), a-t-il un parc automobile écoresponsable ?**

Il serait temps de prendre le problème de la bonne manière, et le résoudre.

Il serait judicieux de limiter l'importation des automobiles qui sont TROP !

- trop polluant
- trop lourd
- trop puissant
- trop long
- trop large
- trop gros

Les automobiles 4x4 pour se balader sur nos routes, même bien dégagées en hiver, sont inutiles.

Les automobiles à moteur diesel devraient être bannies depuis de nombreuses années.

Les automobiles qui sont vraiment "trop" devraient être retirées du parc; les constructeurs devraient reprendre ces véhicules à leurs frais; les utilisateurs auraient ensuite le choix d'un véhicule éco à la taille d'une utilisation respectueuse de l'environnement.

Les voitures électriques sont aussi concernées... car trop, c'est trop !!!

- trop puissant
- trop lourd
- trop long
- trop large
- trop gros

Pour certains constructeurs, un véhicule "gros", voire "énorme", peut être recyclé pour en créer deux ou trois de taille raisonnable. A-t-on vraiment besoin d'un camion à roulettes pour se balader de chez soi à son lieu de travail ? Et quand bien même, on a besoin d'un véhicule confortable pour faire de longs trajets !? Des bonnes petites et moyennes voitures existent ! Les fabricants les ont toujours faites depuis le début ! Et puis, a-t-on besoin de tablettes pour piloter une voiture ? Il y a vraiment des technologies mal placées !

Et enfin... tous ces véhicules "trop vieux" et qui polluent plus encore ! Quelle honte ! On sait faire des moteurs électriques depuis plus de 100 ans... alors, pourquoi ne pas détruire ces moteurs pour les remplacer par des moteurs zéro émission !?

Moi aussi, j'aime bien voir certaines anciennes voitures, certaines étaient bien plus raffinées que celles d'aujourd'hui... mais les laisser polluer, même si c'est pour la parade... c'est une ignominie !

\*\*\*

### **Un salon automobile est-il encore nécessaire ?**

Après quatre ans d'absence, le salon fait son retour à Palexpo du 26 février au 3 mars 2024. C'est une édition de 7 jours et plus modeste. Le nombre d'exposants enregistrés est de 29. Vaut-il donc la peine d'utiliser tant d'énergie pour 7 jours ?

Est-il encore utile de se déplacer à Genève (en polluant, cela va de soi) pour aller voir des voitures neuves ? Pour acheter une automobile neuve, on peut tout voir sur la toile internet, et même visiter l'automobile en 3D en choisissant ses options.

Et après ?

On se rend de toute façon chez un concessionnaire pour acquérir la voiture de son choix et, en plus, on peut tranquillement l'admirer, la visiter, poser des questions et avoir les réponses immédiates, et aussi l'essayer.

Alors quoi ?

Un salon automobile est-il vraiment nécessaire ?

C'est non seulement une dépense énergétique de le concevoir et d'autant plus de le réaliser. Tous ces frais se répercutent aussi sur le prix des voitures ! Personne n'a conscience de ça !

\*\*\*

# Et voilà où il faut frapper très fort :

## Les constructeurs automobiles, sont-ils écoresponsables ?

De nos jours, et depuis l'avènement des automobiles électriques, on est en droit de se le demander !  
Une dizaine de constructeurs proposent plus de 20 modèles !  
Au moins quatre constructeurs proposent plus de 30 modèles !  
Au moins deux constructeurs proposent plus de 50 modèles !  
( Estimation des modèles disponibles en Suisse au début 2024. )

Est-il nécessaire d'avoir autant de modèles proposés en différentes motorisations ?  
Cela crée d'autant plus de pièces détachées !  
Cela demande d'autant plus d'énergies pour leur création et leur fabrication !

Et que dire des problèmes techniques ?  
Produire autant de modèles ne peut qu'engendrer de plus grands risques de pannes.

Il est temps que les constructeurs se remettent très sérieusement en question.  
Comme dit précédemment, concevoir des véhicules "trop" est une façon de ne pas voir l'avenir.  
On ne va tout de même pas refaire les routes parce que les voitures sont "trop" !  
On ne va tout de même pas refaire les parkings parce que les voitures sont "trop" !

## La responsabilité d'un monde meilleur appartient aussi aux constructeurs !

Ils doivent tout faire pour créer un nombre restreint de véhicules ordinaires d'une autonomie suffisante, d'une utilisation pareille aux anciennes, et d'une taille ordinaire. S'il n'est pas possible de faire 500 kilomètres avec un véhicule électrique, ce n'est pas nécessaire de tenter de lui en faire 1000 !!!

Rouler beaucoup. C'est polluer beaucoup, même avec un véhicule électrique, même si on vous dit le contraire ! La "pollution moderne" n'est pas forcément celle au moment où on utilise le véhicule ! La pollution n'est pas forcément celle que l'on sent en suivant une voiture !

\*\*\*

GJCC - 25.01.2024 / 08.03.2024